



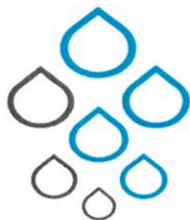
Z W K i U K

Zakład Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych
Spółka z o.o. w Świebodzinie

Załącznik nr 1a do SIWZ

WYMAGANIA TECHNICZNE POJAZDÓW SPECJALISTYCZNYCH
DO ZBIÓRKI ODPADÓW

1. PODWOZIE FABRYCZNIE NOWE, ROK PRODUKCJI NIE WCZEŚNIEJ NIŻ 2020
 - 1) Podwozie o DMC min. 26 t
 - 2) Układ napędowy pojazdu 6x2
 - 3) Druga oś napędowa, koła bliźniacze
 - 4) Trzecia oś skrętna i podnoszona
 - 5) Przednie zawieszenie resorowe
 - 6) Tylny stabilizator wzmocniony
 - 7) Komputer pokładowy
 - 8) Tylne zawieszenie pneumatyczne
 - 9) Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z pilota
 - 10) 2 akumulatory min. 175Ah
 - 11) Rodzaj paliwa diesel
 - 12) Nośność tylnego zawieszenia min. 21 000 kg
 - 13) Nośność przedniego zawieszenia min. 8 000 kg
 - 14) Zbiornik paliwa min. 200 l
 - 15) Zbiornik AdBlue min. 60l
 - 16) Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem
 - 17) Tłumik poziomy, rura wydechowa do tyłu
 - 18) Dwa kliny pod koła
 - 19) Boczne osłony przeciwnajazdowe
 - 20) Lampy obrysowe z boku i z tyłu
 - 21) Min. 1 zaczep do holowania z przodu pojazdu
 - 22) Zamykany korek paliwa
 - 23) Koła min. 22,5 cala z oponami przynajmniej 315/80 + koło zapasowe
 - 24) Rozstaw osi 3500-3700 mm
 - 25) Wysokoprężny o mocy silnika min. 310 KM
 - 26) Pojemność silnika min.9000 cm³
 - 27) Maksymalny moment obrotowy silnika min. 1600 Nm
 - 28) Norma emisji spalin Euro 6
 - 29) Automatyczna lub zautomatyzowana skrzynia biegów (system zmiany biegów automatyczny, drążek zmiany biegów, możliwość ręcznego sterowania)
 - 30) Alternator min. 100A
 - 31) Podgrzewany filtr paliwa



Z W K i U K

Zakład Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych
Spółka z o.o. w Świebodzinie

- 32) Przystawka odbioru mocy odpowiadająca parametrom zamontowanej zabudowy śmieciarki
 - 33) Hamulce tarczowe
 - 34) Układ hamulcowy z systemem ABS
 - 35) System kontroli trakcji
 - 36) Hamulec silnikowy
 - 37) System ostrzegania przed kolizjami z przodu z samoczynnym hamowaniem
 - 38) System monitorowania pasa ruchu
 - 39) Kabina dzienna, krótka
 - 40) Kierownica z lewej strony
 - 41) Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach
 - 42) Tachograf cyfrowy
 - 43) Ogranicznik prędkości
 - 44) Tempomat
 - 45) Klimatyzacja
 - 46) Centralny zamek z pilotem
 - 47) Immobilizer
 - 48) Elektrycznie sterowane szyby
 - 49) System ostrzegawczy przy cofaniu
 - 50) Dwa trójkąty ostrzegawcze, apteczka
 - 51) Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane i podgrzewane
 - 52) Automatyczne włączanie świateł mijania
 - 53) Tylne światła przeciwmgielne
 - 54) Radio fabryczne z RDS i odtwarzaczem CD
 - 55) Fotel kierowcy komfortowy
 - 56) Pojedyncze fotele dla pasażerów/operatorów
 - 57) Podłokietnik fotela kierowcy
 - 58) Gumowe dywaniki podłogowe
 - 59) Kabina w kolorze białym
 - 60) Przedni zderzak stalowy
 - 61) Przednia belka przeciw najazdowa
 - 62) Przednia osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna
 - 63) Zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd ciężarowy
 - 64) Światła do jazdy dziennej typu LED
2. ZABUDOWA (FABRYCZNIE NOWA):
- 1) Zabudowa skrzyniowa biała z urządzeniem załadunkowym tylnym, przeznaczona do zbierania odpadów komunalnych
 - 2) Zabudowa fabrycznie nowa (rok produkcji nie wcześniej niż 2020)
 - 3) Skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym min.19m³ , podłoga wykonana w kształcie kila lub

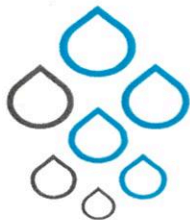


Z W K i U K

Zakład Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych
Spółka z o.o. w Świebodzinie

owalna

- 4) Pojemność skrzyni ładunkowej 21-22m³
- 5) Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie
- 6) Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy trudnościeralnej min. o grubości min 6 mm
- 7) Objętość kosza zasypowego min. 1,5m³
- 8) Dno wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie min o grubości min 8 mm,
- 9) Boki wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej min o grubości min 5 mm
- 10) Szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową
- 11) Nadwozie przystosowane do zbiórki bioodpadów – płyta wypychająca w skrzyni ładunkowej z uszczelnieniem oraz zbiornik na odcieki zlokalizowany pod skrzynią ładunkową
- 12) Wrzutnik z normą CE, manualny, belkowy ,niedzielony przygotowany do montażu RFID oraz ważenia pojemników
- 13) Uszczelka pomiędzy skrzynią ładunkową a płytą wypychającą na całym jej obwodzie
- 14) Uniwersalny wrzutnik do pojemników 80-1100 litrów
- 15) Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy , czyli tzw. „szufladowy”
- 16) Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1 : 5
- 17) Prowadnice płyty wypychającej umiejscowione na ścianach bocznych zabudowy
- 18) Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na co najmniej trzy inne nastawy - przełączenie w pulpicie w kabinie kierowcy na wariant np.: surowce wtórne, komunalne, do
- 19) odzysku itp.
- 20) Uniwersalne urządzenie załadowcze (tzw. wrzutnik) zabezpieczone dodatkowo przed korozją, np. malowane, demontowalne, dostosowane do współpracy z pojemnikami od 120 do 1100 litrów
- 21) Możliwość obniżenia burty zasypowej dla potrzeb zbierania worków
- 22) Sterowanie po obu stronach urządzenia załadowczego
- 23) Część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie
- 24) Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka, po jego bokach
- 25) Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
- 26) Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor zainstalowany w kabinie kierowcy
- 27) Dwa wyłączniki bezpieczeństwa
- 28) Sterownik dla automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego
- 29) Sterowanie ręczne
- 30) Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka
- 31) Sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy
- 32) Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej podnoszenia i opuszczania odwłoka
- 33) Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się na stałe w kabinie kierowcy



Z W K i U K

Zakład Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych
Spółka z o.o. w Świebodzinie

- 34) Oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe „kogut” z przodu i z tyłu pojazdu
 - 35) Reflektor roboczy z tyłu
 - 36) Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwołoku
 - 37) Błotniki kół tylnych z chlapaczami
 - 38) Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty
 - 39) Sygnał dźwiękowy przy cofaniu się pojazdu do tyłu
 - 40) Zabudowa musi posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej według PN 1501-1 z późniejszymi zmianami
 - 41) Układ centralnego smarowania punktów smarnych
3. DOKUMENTACJA:
- 1) Instrukcja obsługi w jęz. polskim dla zabudowy i podwozia
4. INNE
- 1) Komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu na terenie oraz homologacje fabryczna zabudowy
 - 2) Gaśnica
 - 3) Apteczka
5. GWARANCJA
- 1) Wykonawca zapewnia udzielenie zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi na podwozie (bez limitu kilometrów/motogodzin), liczonej od daty sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego- gwarancja min.24 miesiące
 - 2) Wykonawca zapewnia udziela zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi na zabudowę , liczonej od daty sporządzenia protokołu zdawczo- odbiorczego, przez okres min.24 miesiące
 - 3) Wykonawca jest gwarantem całego pojazdu. Gwarantem może być również dostawca lub producent pojazdu
 - 4) Czas reakcji serwisu na zgłoszenie usterki nie dłużej niż 2 (dwa) dni robocze od momentu ich zgłoszenia przez zamawiającego w sposób określony w umowie (np.: fax lub email na adres wskazany w ofercie)
 - 5) Wykonawca w czasie określonym w ppkt 4) zobowiązany jest ustosunkować się pisemnie do wniesionych przez zamawiającego zastrzeżeń oraz wskazać sposób i termin usunięcia usterki. Sposób usunięcia usterki ma jednoznacznie wskazywać kwalifikację odpowiedzialności np. realizacja w ramach gwarancji.
 - 6) Czas usunięcia zgłaszanej usterki w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych licząc od momentu zgłoszenia
 - 7) Brak odpowiedzi w terminie wskazanym w ppkt 4) uważany będzie za uznanie przez wykonawcę reklamacji jako gwarancyjnej i tym samym za jego zobowiązanie do dokonania w terminie 7 dni roboczych od daty otrzymania reklamacji do dokonania naprawy w ramach



Z W K i U K

Zakład Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych
Spółka z o.o. w Świebodzinie

gwarancji.

- 8) Koszty transportu pojazdu w przypadku awarii (usterki) do punktu serwisowego pokrywa Zamawiający.
 - 9) Koszty dojazdu serwisu mobilnego (lub awaryjnego, itp.) w przypadku usterek gwarancyjnych pokrywa wykonawca
 - 10) Wykonawca przeprowadzi instruktaż stanowiskowy dla jednego pracownika zamawiającego w zakresie prawidłowej obsługi, eksploatacji i konserwacji pojazdu, w Świebodzinie, ul. Młyńska 37 w dniu dostawy pojazdu.
 - 11) Czas szkolenia min. 4 godziny
6. DODATKOWE WYMAGANIA
- 1) Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć w dniu przekazania przedmiotu zamówienia dokumentację potwierdzającą spełnienie wymogów polskich przepisów w sprawie dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych na terenie RP zawarte w normach i przepisach w sprawie warunków technicznych i badań pojazdu

