



Z W K i U K

Zakład Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych
Spółka z o.o. w Świebodzinie

Świebodzin, 2020-09-10

Znak sprawy: 1/DO/PZP/09/2020

Wg rozdzielnika

Zakład Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych Sp. z o.o., ul. Młyńska 37, 66-200 Świebodzin, występujący jako „Zamawiający” w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego – nr sprawy: 1/DO/PZP/09/2020, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawę dwóch pojazdów specjalistycznych do zbiórki odpadów**, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) udziela odpowiedzi na poniższe zapytania Wykonawcy:

Pytanie nr 1

Dot: podwozie, pkt 15

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdów wyposażonych w zbiornik paliwa Adblue o pojemności 47 litrów?

Odpowiedź na pytanie nr 1: Tak

Pytanie nr 2

Dot: podwozie, pkt 54

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdów z radiem fabrycznym z RDS bez odtwarzacza CD?

Odpowiedź na pytanie nr 2: Tak

Pytanie nr 3

Dot: podwozie, pkt 57

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdów bez podłokietnika fotela kierowcy?

Odpowiedź na pytanie nr 3: Tak

Pytanie nr 4

Dot: Podwozie, pkt 60

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdów wyposażonych w zderzak 3 częściowy wykonany z tworzywa sztucznego bez przedniej belki przeciwnajazdowej?

Odpowiedź na pytanie nr 4: Tak



Z W K i U K

Zakład Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych
Spółka z o.o. w Świebodzinie

Pytanie nr 5

Dot; zabudowa, pkt 3 oraz pkt 4

Czy Zamawiający akceptuje dostawę pojazdów ze skrzynią ładunkową o kubaturze 20m³?

Odpowiedź na pytanie nr 5: Tak

Pytanie nr 6

Dot; zabudowa, pkt 11 oraz 13

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdów bez dodatkowego uszczelnienia między płytą wypychającą a skrzynią ładunkową?

Zabudowy, które zamierzamy zaoferować mają owalne boki skrzyni ładunkowej a poprzez to posiadają specjalną konstrukcję, która podczas prasowania odpadów rozpręża stal, z której wykonane są boki zabudowy i poprzez to dodatkowo uszczelnia całą zabudowę. Konstrukcja ta w zupełności zapewnia szczelność zabudowy.

Jednocześnie brak dodatkowych uszczelek gumowych eliminuje ewentualne koszty związane wymianą tych uszczelek podczas eksploatacji pojazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 6: Tak

Pytanie nr 7

Dot: zabudowa, pkt 41

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdów z zabudowami bez układu centralnego smarowania?

Skrzynia ładunkowej, którą zamierzamy zaoferować Zamawiającemu posiada jedynie 2 punkty smarne, natomiast urządzenie załadownicze wyposażone jest w 7 punktów smarnych.

Przy tak małej ilości punktów smarnych nie jest wymagane centralne smarowanie do zapewnienia prawidłowej eksploatacji zabudowy.

Prosimy o wykreślenie zapisów dotyczących centralnego smarowania zabudowy, co pozwoli Zamawiającemu ograniczyć koszty zakupu pojazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 7: Tak

- Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ.
- Proszę o uwzględnienie powyższego przy przygotowywaniu ofert.
- Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Prezes Zarządu

Dariusz Gusta